

## La solution aux matières «hyper» chargées $\geq 45\%$



Filtres TPF1 et buses à embout amovible avec traitement V.A.R.

Le traitement thermique V.A.R. est la dernière génération des revêtements à base de nitrure de titane aluminium. Il possède tous les avantages des revêtements AlTiN (dureté élevée et tenue à chaud) associés à une meilleure ténacité et un faible coefficient de frottement.

Les propriétés exceptionnelles de ce revêtement sont liées à sa structure nanocouches, à sa composition enrichie en carbone et à un procédé de dépôt innovant permettant de limiter la croissance granulaire. Le revêtement obtenu est très dense et résistant aux chocs thermiques et mécaniques.

Il est recommandé pour des applications très abrasives et corrosives, notamment lorsque vous transformez de matières très chargées ( $\geq 50\%$ ), avec additifs (VO ou autres)...

## Propriétés

Coloris	Or
Composition de base	AlTiCN
Épaisseur standard	2-5
Dureté HV 0.01	3800
Coefficient de frottement	0,2
Tenue à chaud	800 ° C
Résistance à l'usure abrasive	★★★★★
Résistance à l'usure adhésive	★★★★★
Résistance à l'oxydation à chaud :	★★★★

Le revêtement V.A.R est déposé par PVD (Physical Vapor Deposition) grâce au procédé d'évaporation par arc à guidage magnétique. Ce procédé industriel permet de revêtir aciers et carbures cémentés à une température inférieure à 450°C.

Retrouvez toutes nos références sur notre catalogue en ligne et toutes les fiches techniques sur [www.bmsfrance.eu](http://www.bmsfrance.eu)

🏠 53, route des Contamines  
74370 Argonay - France

☎ Tél. : +33 (0)4 50 27 29 00 - Fax. : +33 (0)4 50 27 38 22

✉ [info@bmsfrance.eu](mailto:info@bmsfrance.eu)

@ [www.bmsfrance.eu](http://www.bmsfrance.eu)

📺 Découvrez nos vidéos explicatives sur notre chaîne Youtube