

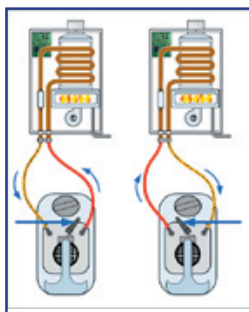
Remplissez le réservoir de solution de détartrage en quantité suffisante pour garantir que le logement du rotor de la pompe est immergé pendant l'opération. Le niveau de liquide minimal est indiqué sur l'étiquette « ATTENTION » du réservoir.

Fixez fermement les extrémités extérieures des flexibles de débit et de retour à l'installation ou à l'équipement à détartrer, à l'aide d'adaptateurs filetés BSP et de ruban de polytétrafluoréthylène (PTFE) si nécessaire. Branchez le câble d'alimentation électrique à une prise de terre adaptée (230 volt, 50Hz ou 120 volt, 60Hz selon les modèles). Puisque la pompe sera utilisée dans un environnement humide, nous vous recommandons d'utiliser une fiche à disjoncteur différentiel résiduel.

Mettez la pompe en marche et vérifiez que le niveau de liquide n'est pas inférieur au niveau du logement du rotor (voir ci-dessus) quand le contenu du réservoir pénètre dans l'équipement en cours de détartrage, particulièrement si la capacité d'ensemble du réservoir du système à détartrer est supérieure à la capacité du réservoir de la pompe. Si nécessaire, ajoutez plus de solution de détartrage et d'eau. Inspectez toutes les connexions pour vérifier la présence de fuite.

Pendant l'utilisation, le capuchon du réservoir devrait reposer en haut de la tige vissée, mais ne le vissez pas de plus d'un quart de tour, pour permettre le passage et l'élimination du gaz développé au cours du détartrage. Vérifiez que le niveau de mousse n'excède pas le niveau de remplissage maximal. Si nécessaire, ajoutez du produit ANTIMOUSSE à la solution.

Avec l'inverseur de flux intégré, il est possible de s'attaquer au tartre dans les deux sens. Pendant le détartrage, déplacez régulièrement la poignée de l'inverseur de flux d'un cran



à l'autre. Vous réduirez considérablement le temps de détartrage et l'élimination des matières solides, accumulées sur la circonférence de la base du réservoir, sera plus efficace. En s'attaquant au tartre dans les deux sens, il est possible de nettoyer les canalisations presque entièrement obstruées.

L'élimination du tartre est terminée si vous ne voyez plus de bulles dans la conduite de retour, alors que la solution est toujours acide.

Des produits chimiques de détartrage SCALEBREAKER avec changement de couleur intégré pour contrôler visuellement la force de l'acide sont disponibles auprès de KAMCO.

Veillez à bien fermer tous les récipients de produits chimiques s'ils ne sont pas utilisés. Par prudence et pour éviter les éclaboussures, les opérateurs devraient éviter de se tenir directement au-dessus des récipients de produits chimiques ouverts ou du goulot de remplissage de la pompe tout en déversant ou en ajoutant des produits chimiques.

Si la pompe n'est pas utilisée pendant une durée prolongée, nettoyez-la après utilisation en y faisant circuler de l'eau, afin d'empêcher les résidus du procédé de détartrage de sécher et de coller au rotor.

IMPORTANT :
Pour manipuler des produits chimiques de détartrage acides, portez toujours des vêtements et des lunettes de protection appropriés ; consultez et respectez les instructions indiquées avec les produits de détartrage.

Veillez respecter les précautions suivantes :

1. La température de la solution de détartrage / rinçage ne devrait pas excéder 60 °C. Les températures plus élevées peuvent déformer le couvercle du moteur. Contrôlez précisément la température lors du détartrage de l'équipement ou de l'installation dont la température peut déjà être élevée, comme le serpentin d'eau des chauffe-eau, ou les larges outils de moulage par injection plastique.

2. Ne pas dissoudre de produits chimiques de détartrage solides ou cristallins directement dans le réservoir, car ils peuvent obstruer l'entrée de la pompe et causer des dommages par abrasion. Commencez par dissoudre les produits chimiques dans un récipient.

3. Gardez toujours la pompe à la verticale, particulièrement pendant le transport, pour éviter que le liquide n'entre dans le roulement du moteur électrique inférieur ; ce qui peut provoquer une usure prématurée du roulement.

